

VERTICAL DE AVIACION

**"EVOLUCIÓN, PREPARACIÓN Y PROYECCIÓN
EN EL APOYO EN ATENCIÓN DE DESASTRES"**



1

OBJETIVO

Dar a conocer a los actores involucrados en los procesos de aviación, las capacidades de apoyo con las que cuenta la compañía en eventos relacionados con atención a desastres bajo la dirección de su SIG.



2

AGENDA

1. EVOLUCIÓN EN EL APOYO A LA ATENCIÓN DE DESASTRES
2. INTEGRACIÓN DE PROCESOS EN APOYO A LA ATENCIÓN DE DESASTRES
3. PREPARACIÓN Y ORGANIZACIÓN (Actualidad)
4. PROYECCIÓN DE LA ORGANIZACIÓN

VERTICAL 

3

1. EVOLUCIÓN EN EL APOYO A LA ATENCIÓN DE DESASTRES

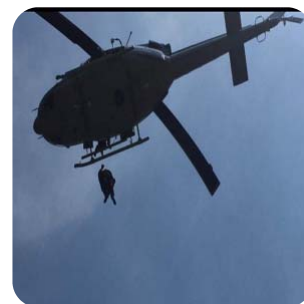
VERTICAL 

4

EXPERIENCIA

Operaciones de rescate y recuperación de zonas afectadas por desastres.

- Desastre Armero (13 de noviembre de 1985)
“22540 muertos – 4000 heridos – 3300 desaparecidos”
- Terremoto de Armenia (25 enero de 1999)
“1185 muertos – 4000 heridos”



VERTICAL 

5

TRAGEDIAS LAMENTABLES

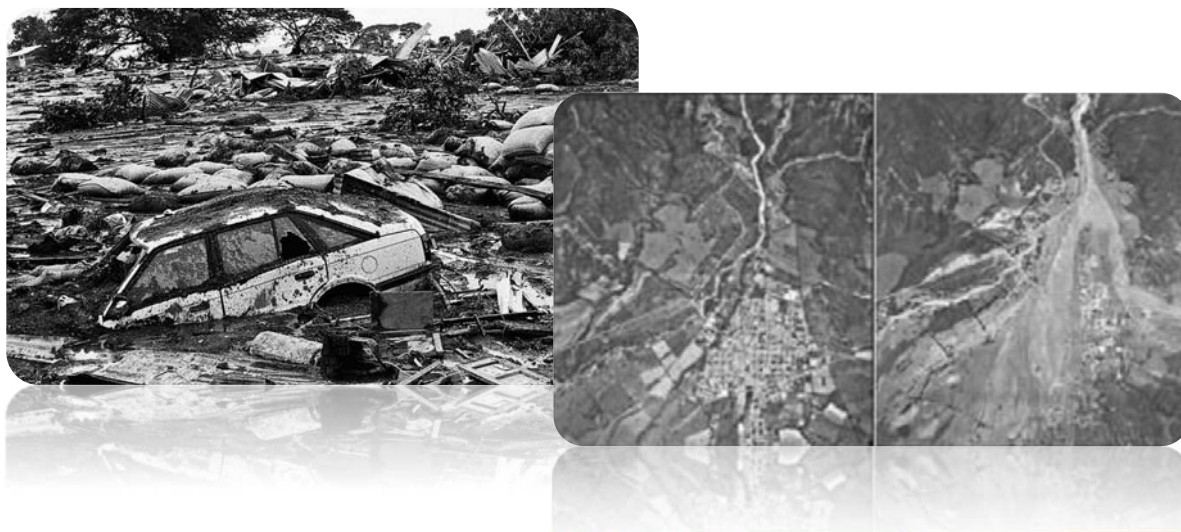
Desastre Armero (13 de noviembre de 1985)

La erupción produjo flujos piroclásticos que fundieron la nieve y el glaciar de la cima del volcán, generando cuatro lahares que descendieron por los valles de los ríos en los flancos del volcán. Después de descender miles de metros por las vertientes, los lahares se dirigieron hacia los valles de los seis ríos que nacen en el volcán, donde aumentaron **cuatro veces su volumen original**. Uno de los lahares prácticamente borró a Armero; tres cuartas partes de sus 28.700 habitantes murieron.

VERTICAL 

6

TRAGEDIAS LAMENTABLES



7

TRAGEDIAS LAMENTABLES

Terremoto de Armenia (25 enero de 1999)

Sismo que afectó enormemente los departamentos de Quindío y Risaralda en Colombia, con una magnitud de 6.2 en la Escala de Richter. El terremoto inicial produjo una cifra estimada de muertes de cerca de 1.000 personas. La primera réplica del terremoto produjo un indeterminado número de víctimas entre las personas que intentaban remover sus bienes de las estructuras semidestruidas.

8

TRAGEDIAS LAMENTABLES



9

RECUPERACION EQUIPO AÉREO ACCIDENTADO

➤ ACCIDENTE INTERCONTINENTAL



➤ ACCIDENTE AMERICAN AIRLINES



10

OTRAS MISIONES DE APOYO REALIZADAS

NACIONALES

- CAÑON DEL RIO PAEZ (1994)
- INUNDACIÓN MOCOA (2017)



INTERNACIONALES

- TERREMOTO HAITÍ (2010)



VERTICAL

11

AERONAVES INVOLUCRADAS



VERTICAL

12

2. INTEGRACIÓN DE PROCESOS EN APOYO A LA ATENCIÓN DE DESASTRES

VERTICAL 

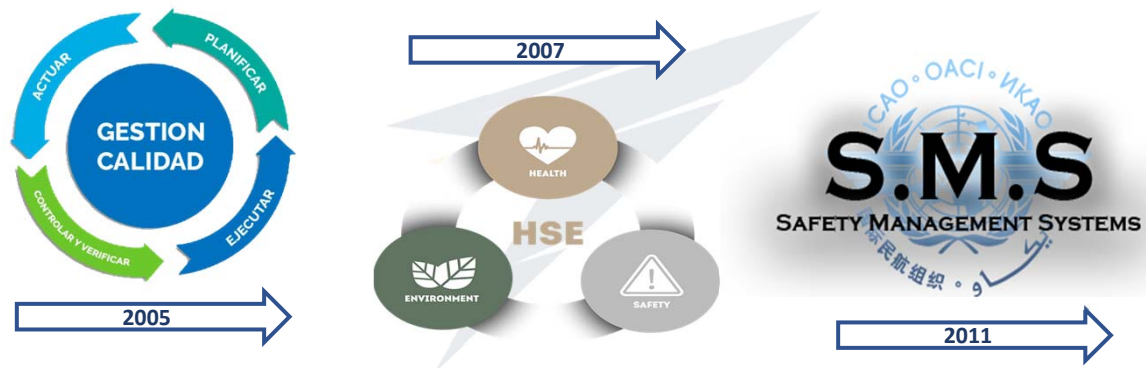
13

ESTANDARES NACIONALES E INTERNACIONALES



14

SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN



VERTICAL 

15

3. PREPARACIÓN Y ORGANIZACIÓN

VERTICAL 

16

CAPACIDADES DE RESPUESTA



MI-8MTV1 MI-171 171/A1

TRIPULACIÓN: 03 miembros
CARGA UTIL: 4000 Kg interna o externa
PASAJEROS: 24

CONFIGURACIONES

TRANSPORTE: (24 Pax o carga externa)

TRANSPORTE HUMANITARIO: (Heridos o enfermos adicional 12 camillas abordo)

EXTINCIÓN DE INCENDIOS: (Con Bambi Bucket)

17

CAPACIDADES DIFERENCIALES

Taller de
Motores Rusos



Centro de
Mantenimiento
y Reparaciones



Entrenamiento

18

OPERACIONES DURANTE COVID 19

➤ PROTOCOLOS ADICIONALES DE PROTECCIÓN

- Gestión de permisos especiales ante autoridad aeronáutica.
- Vuelos Charter para las tripulaciones.
- Cumplimiento estricto de relevos
- Protocolo en hoteles

➤ PROTOCOLO DE DESINFECCIÓN DE LAS AERONAVES

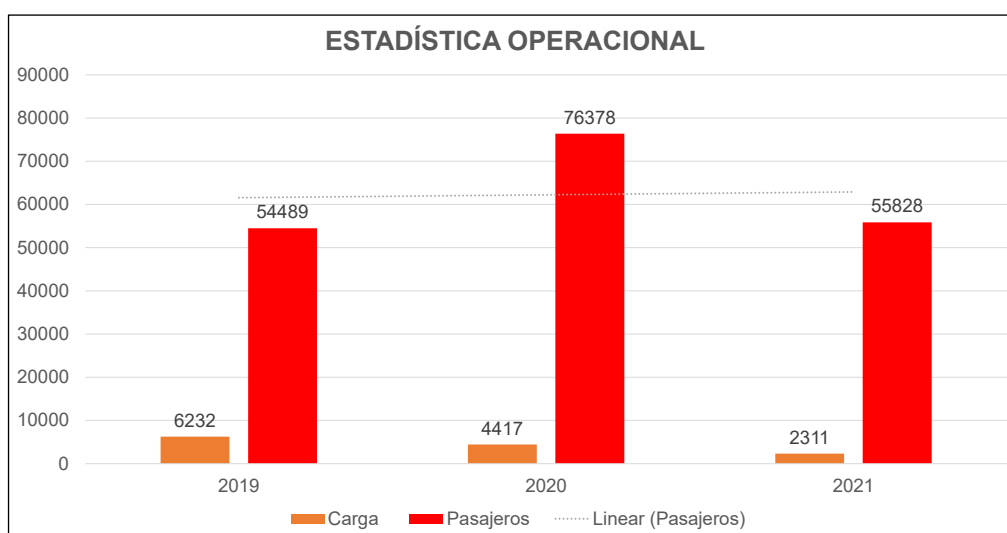
- Las aeronaves se desinfectan con hipoclorito y alcohol después de cada vuelo para evitar riesgo de contagio

VERTICAL 

19

EMERGENCIA SANITARIA COVID 19

VERTICAL 



20

4. PROYECCION DE LA ORGANIZACIÓN

VERTICAL 

21

APOYO HUMANITARIO Y CRECIMIENTO EMPRESARIAL

➤ CONFIANZA DE NUESTROS CLIENTES

- Referentes internacionales en transporte aéreo NO regular.
- Experiencia en el apoyo humanitario a gran escala.
- Cumplimiento estricto de requerimientos operacionales.

➤ CONFIABILIDAD ESTATAL

- Altos índices de éxito en operaciones (Regional – Internacional).
- Apoyo a entidades gubernamentales en operaciones humanitarias.
- Altos estándares de cumplimiento en materia de gestión calidad.

VERTICAL 

22

OPERACIONES CON WFP

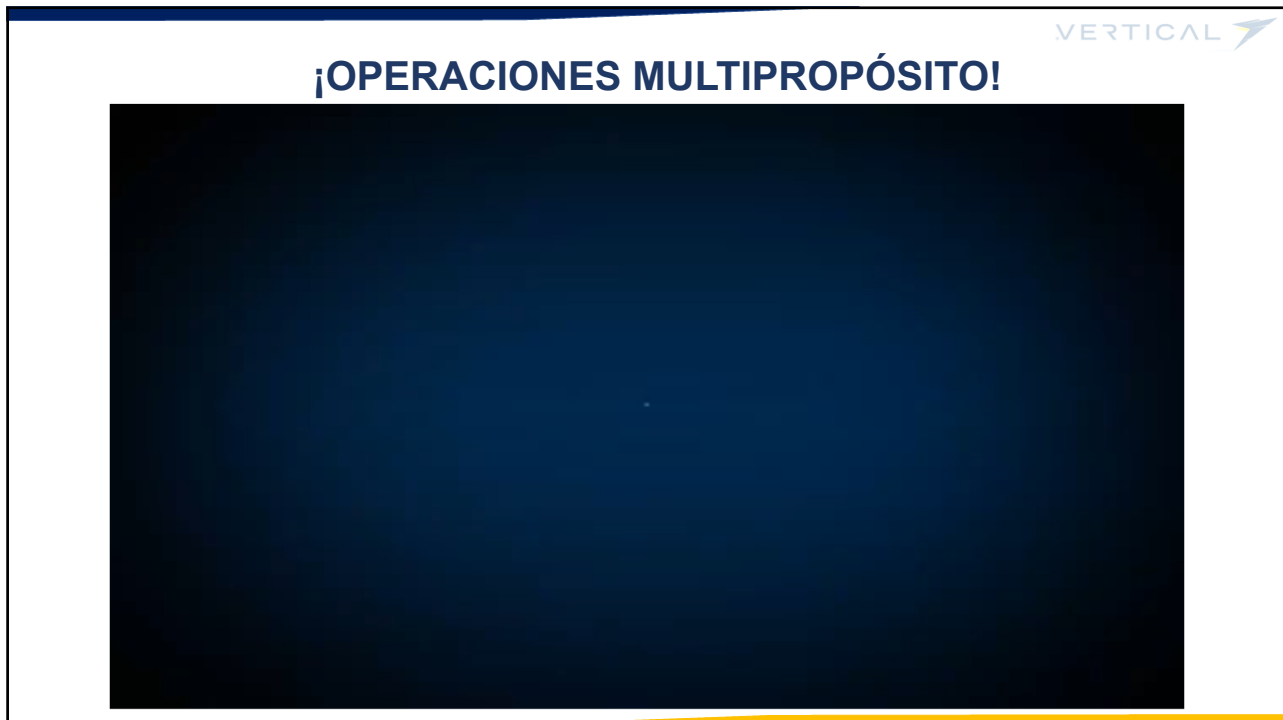


23

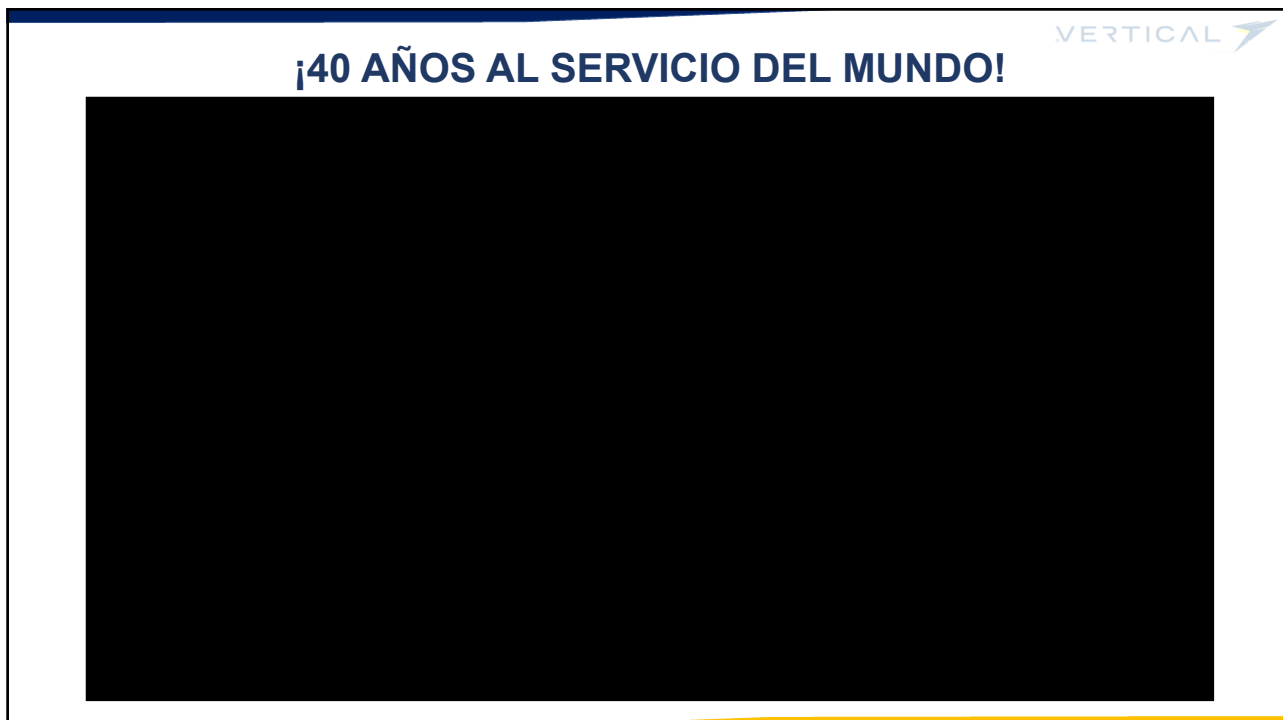
OPERACIONES CON WFP



24



25



26



27