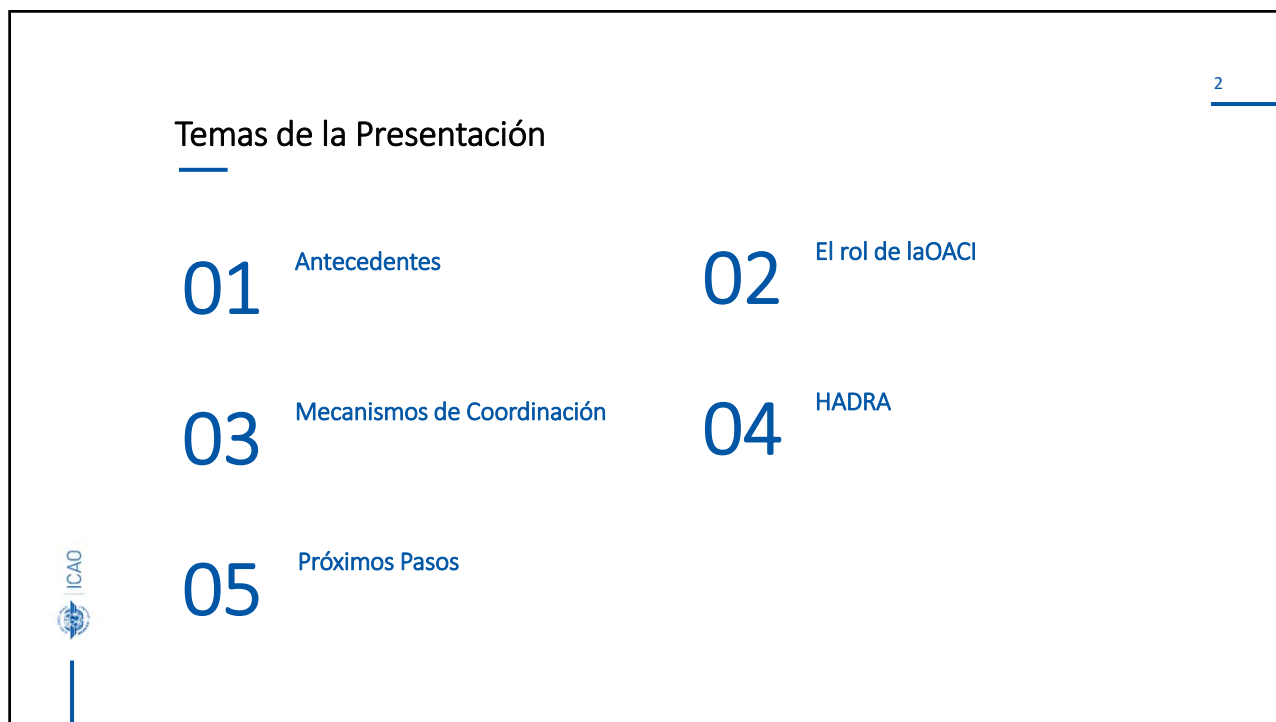




1



2

2

01 Antecedentes



Resolución A41-13: Estrategia para la Reducción de Riesgos de Desastre y Mecanismos de Respuesta en Aviación

Art. 44 del Convenio de Chicago sobre Aviación Civil Internacional

Marco de Sendai para la Reducción del Riesgo de Desastres (2015-2030)

3. Dirige al Consejo para establecer una política de **respuesta a crisis** y una estrategia para la **reducción del riesgo de desastre** en Aviación, que institucionalizaría y guiaría el enfoque estratégico y la respuesta táctica de las Organizaciones frente a crisis específicamente conectadas con aviación que podrían afectar la seguridad o la continuidad de la Aviación civil internacional.



5

ICAO

02

El rol de la OACI



6

Enfoque del trabajo de la OACI

Material Guía de la OACI sobre Respuesta a Emergencias y Planeamiento para Contingencias
www.icao.int/sustainability/ERP/Pages/ICAO-ERPGuidance.aspx

Anexo OACI	Sección/Capítulo
Anexo 1 Licencias al Personal	Diferentes partes del Anexo
Anexo 9 Facilitación	Capítulo 8 Disposiciones sobre facilitación de aspectos específicos
Anexo 11 Servicios de tránsito aéreo	Adjunto C Materiales relativos a la planificación de contingencia
Anexo 14 Volumen I - Diseño y operaciones de aeródromos	Capítulo 9 Servicios operacionales, equipo e instalaciones de aeródromo
Anexo 14 Volumen II - Helipuertos	Capítulo 6 Respuesta de emergencia en los helipuertos
Anexo 17 Seguridad de la Aviación	Capítulo 5 Métodos para hacer frente a los actos de interferencia ilícita
Anexo 19 Gestión de la seguridad operacional	Apéndice 2 Marco para un sistema de gestión de la seguridad operacional (SMS)





☒

Función normativa (SARPs)

☒

Cumplimiento (auditorías de seguridad operacional y AVSEC)

☒

Apoyo a los Estados Miembros para la Implementación

☒

Coordinación con partes interesadas en Aviación y con entidades pertinentes de la ONU

Función actual de la OACI en la respuesta a las crisis ⁷

PANDEMIAS

- COVID-19
- SARs
- H1N1
- Zika
- Ebola – procedimientos de selección (screening) y el puente aéreo de la ONU

ACCIDENTES

- MH370
- MH17
- La OACI ha sido llamada a asesorar y asistir a los Estados en la investigación de accidentes

DESASTRES NATURALES

- Terremotos
- Tsunamis
- Ceniza Volcánica
- Ciclones
- Fukushima
- La OACI trabaja muy de cerca con las CAA en apoyo a DOS y WFP



7

03 Mecanismos de Coordinación



8

CAPSCA

*Mejorar la planificación de la preparación y las respuestas
a eventos mundiales de salud pública por parte del sector de la aviación*

9



Material Guía

Material de orientación disponible sobre la implementación de la OACI (SARPs) y la OMS (IHR), y un archivo completo de información de las partes interesadas en la aviación y la salud pública: COVID, Zika, Ébola, cenizas volcánicas, eventos químicos, etc.

Entrenamiento

Eventos y cursos de capacitación orientados a la gestión de eventos de salud pública en la aviación a nivel operativo e implementación de un marco regulatorio adecuado.



Herramientas

Visitas de asistencia técnica a Estados y aeropuertos, Corredores de Salud Pública, etc.



Red de Expertos



De los sectores de la aviación y la salud pública (incluidas la OACI y la OMS). Permitir actuar rápidamente antes, durante y después de un evento de salud pública y brindar asesoramiento de expertos de alto nivel, recomendaciones oficiales, informes, estado de los aeropuertos internacionales y restricciones y medidas tomadas por los Estados.

Colaboración

Reuniones y conferencias con la OMS y otras organizaciones internacionales a nivel mundial, regional y nacional.

Apoyo

Se invita a los Estados y partes interesadas a seguir contribuyendo a las iniciativas CAPSCA.

9

Equipos de Coordinación de Contingencias (ECC/CCT)

Activados cuando un mecanismo de coordinación regional o trans-regional es necesario

10



10

04

HADRA





11

11



Qué es HADRA?

Humanitarian Assistance and Disaster Response in Aviation
Asistencia Humanitaria y Respuesta a Desastres en Aviación



- Presidido por la OACI
- Aviación internacional y la comunidad humanitaria (ACI, CANSO, IATA, WFP/GLC, UN OCHA, UNDP, DP-DHL)

12

13

Agenda Común

Nuestra Agenda Común
Representa la visión del Secretario General de Naciones Unidas sobre el futuro de la cooperación global y el multilateralismo

Marco de Sendai para la Reducción del Riesgo de Desastres



La Ruta de SAMOA

Small Island Developing States (SIDS)
Accelerated Modalities of Action

Modalidades de Acción Acelerada para los Estados en Desarrollo en Pequeñas Islas

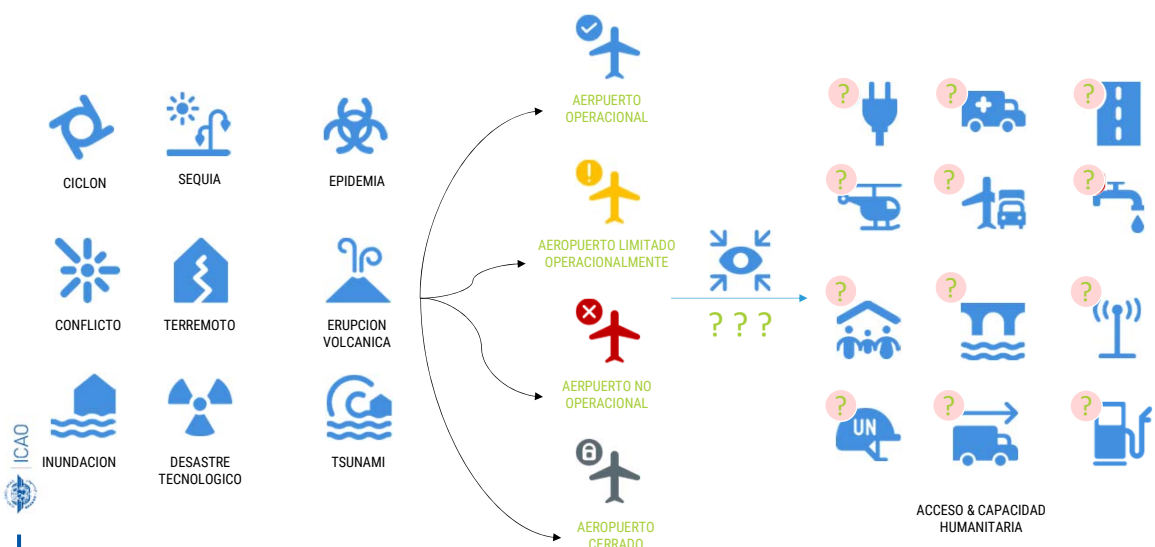
Objetivos de Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas (SDGs)



13

14

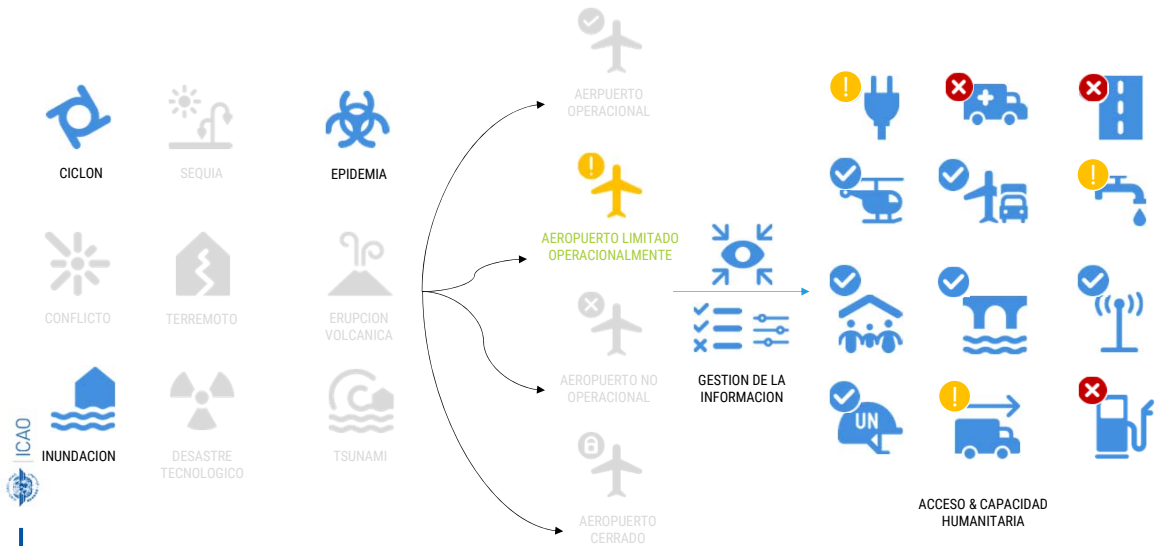
Planteamiento del problema



14

Resultado deseado

15



15

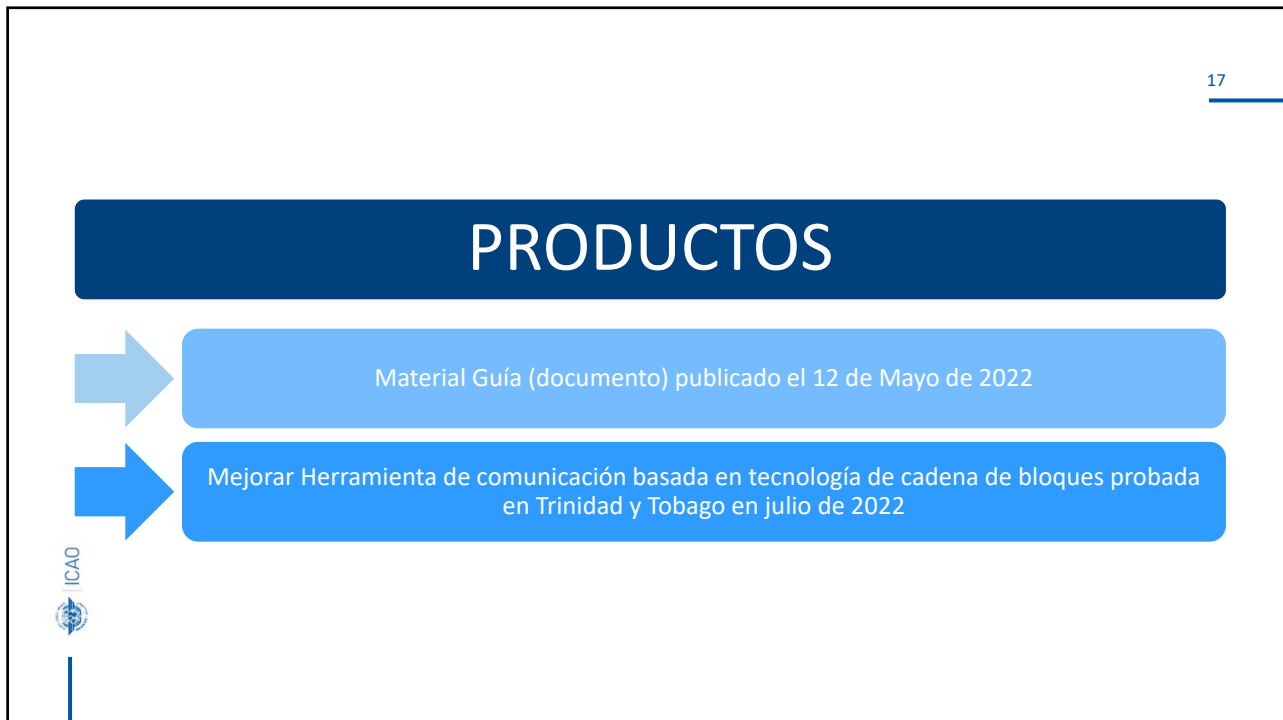
OBJETIVOS

16

- ➔ Diseñar e implementar actividades de preparación o anticipación en países propensos a desastres, así como herramientas y orientación, para las partes interesadas involucradas en la aviación y la respuesta humanitaria.
- ➔ Mejorar los mecanismos de respuesta a desastres a nivel mundial



16

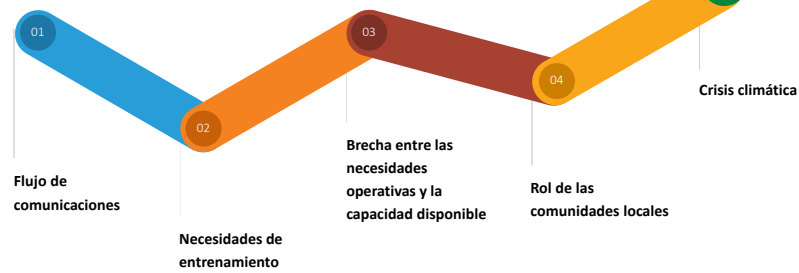


17

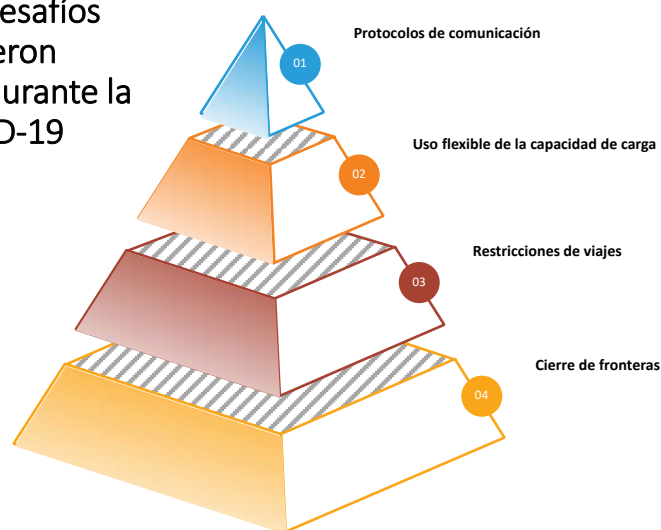


18

Desafíos identificados en el Material Guía (documento)

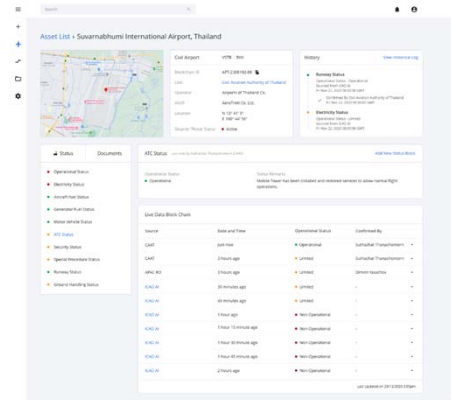


Áreas donde desafíos adicionales fueron identificados durante la crisis del COVID-19



21

Airport Status Information Tool (ASIT) *Herramienta de Información del Estado de Aeropuertos*



21

22

05
Próximos
pasos



22

23

Prioridades de HADRA para el 2023

Formalización del Grupo de Expertos

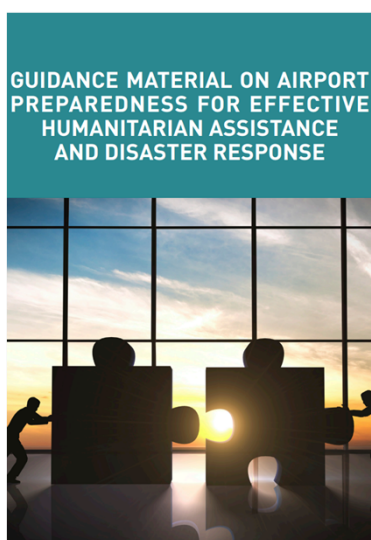
Despliegue del material guía a nivel regional

Ejercicios/tests regionales usando ASIT



23

24



Mas información?

Sitio web:

www.icao.int/HADRA

Material guía:

www.icao.int/HADRA/Documents/HADRA-Guidance-FINAL-May2022.pdf

Artículo sobre HADRA:

unitingaviation.com/news/capacity-efficiency/a-more-coordinated-use-of-aviation-in-disaster-response/



24

