



MINISTERIO DE TRANSPORTE

Campaña de seguridad operacional de la aviación

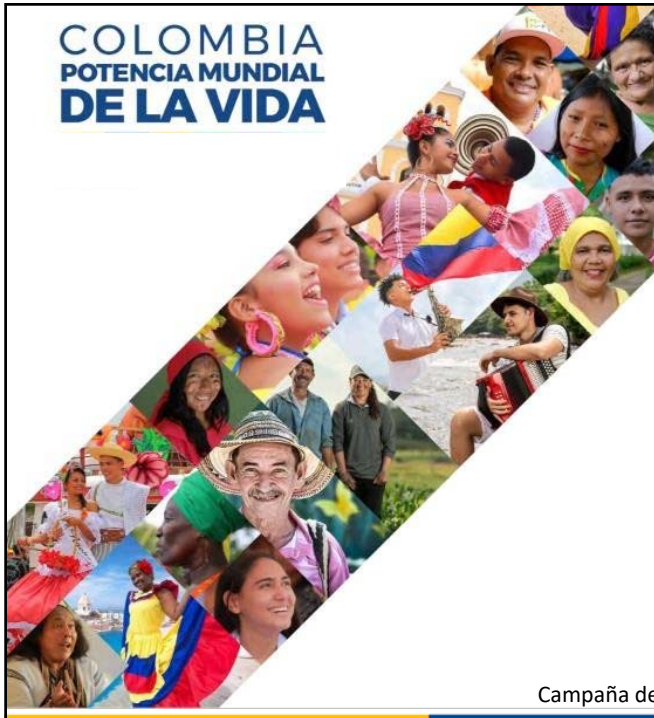
AREA 1: COOPERACIÓN REGIONAL DE RESPUESTA DURANTE DESASTRES Y CRISIS

AREA 2: OPORTUNIDADES DE NEGOCIO EN LA AVIACIÓN HUMANITARIA

12 de diciembre de 2022

1

COLOMBIA
POTENCIA MUNDIAL
DE LA VIDA



MINISTERIO DE TRANSPORTE

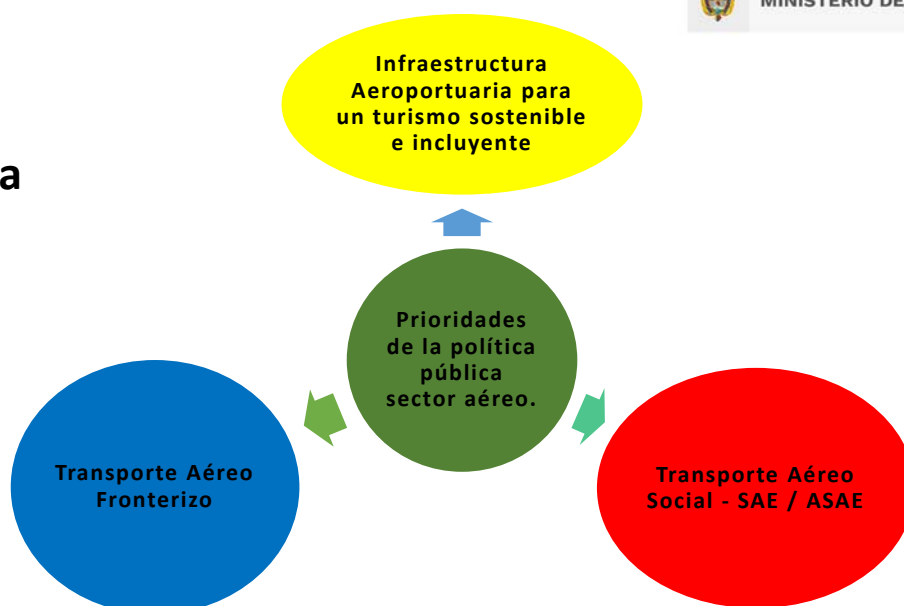
Los retos del sector público frente al transporte aéreo para la integración de las comunidades vulnerables

María Constanza García Alicastro
Viceministra de Infraestructura
Ministerio de Transporte

Campaña de seguridad operacional de la aviación 12 de diciembre de 2022

2

Agenda



3

Prioridad de la política pública



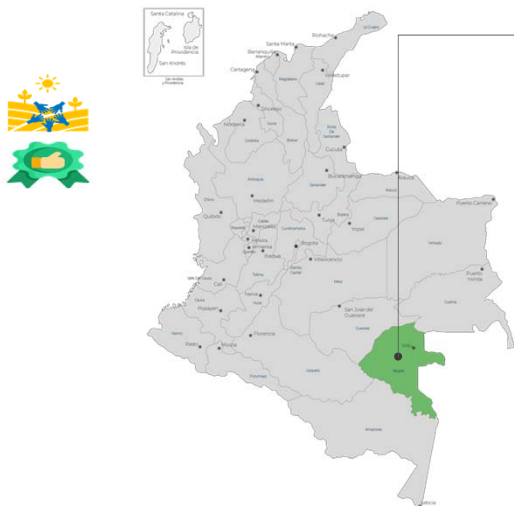
4

Infraestructura Aeroportuaria para un turismo sostenible e incluyente

Turismo ecológico



PRESIDENCIA DE LA REPÚBLICA



Impulsar la conectividad de reservas naturales de tal forma que se permita el disfrute de la biodiversidad de la flora y fauna silvestre e hidro biológica como es el caso del Vaupés, generando mejores fuentes de ingresos en los territorios.



5

Infraestructura Aeroportuaria para un turismo sostenible e incluyente

Turismo religioso



PRESIDENCIA DE LA REPÚBLICA



Desarrollar la infraestructura para permitir la llegada masiva de turistas a los centros de culto y peregrinación que por sus condiciones geográficas son de difícil acceso.



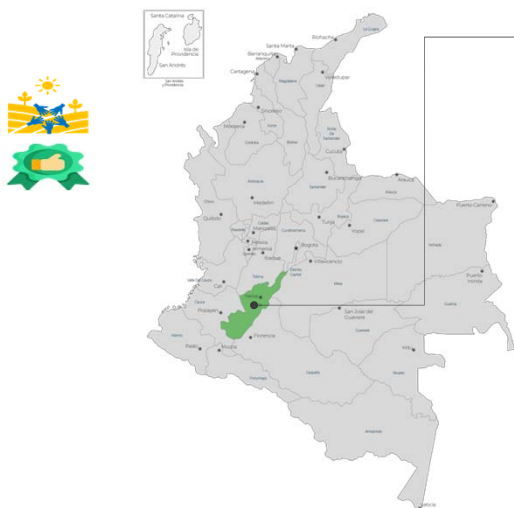
6

Infraestructura Aeroportuaria para un turismo sostenible e incluyente



PRESIDENCIA DE LA REPÚBLICA

Turismo arqueológico



Garantizar la conectividad a centros turísticos y culturales que resalten y rescaten el valor de los patrimonios Culturales como son el parque arqueológico de San Agustín y otros sitios turísticos como el Parque Nacional Natural Cueva de los Guácharos



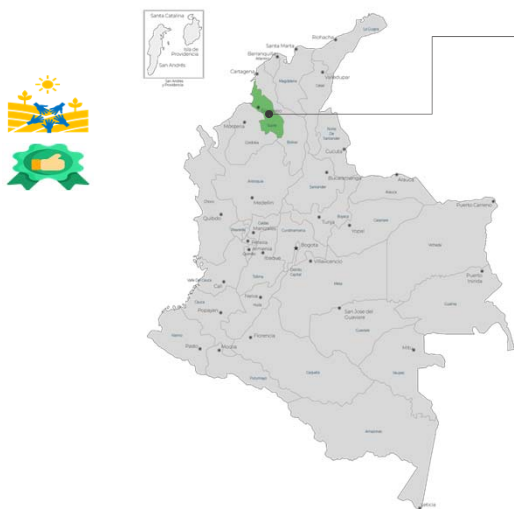
7

Infraestructura Aeroportuaria para un turismo sostenible e incluyente



PRESIDENCIA DE LA REPÚBLICA

Turismo de naturaleza



Facilitar el acceso a turistas internacionales y nacionales a paraísos naturales que en la actualidad son de difícil acceso como el golfo de Morrosquillo dinamizando la oferta de las regiones y su competitividad frente a otras zonas que en la actualidad tienen una oferta de servicios más desarrollada.

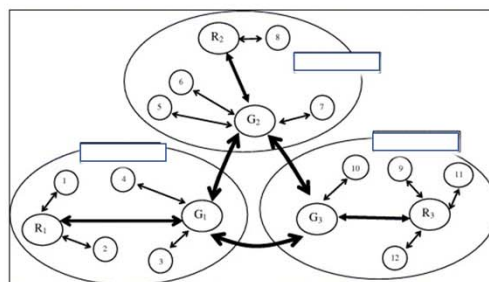
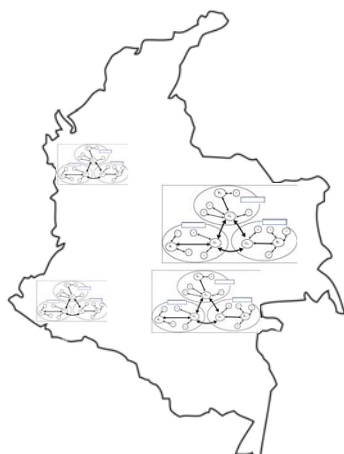


8

Transporte Aéreo Social - SAE / ASAE



PRESIDENCIA DE LA REPÚBLICA



Diseñar Hubs - and - Spokes en las regiones procurando que se complementen con redes comerciales de rutas

Una vez se estabiliza la oferta/demanda en un hub o en una ruta de la red, se finaliza la intervención

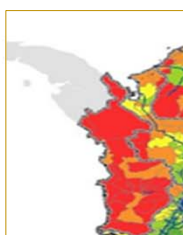
11

Transporte Aéreo Social - SAE / ASAE

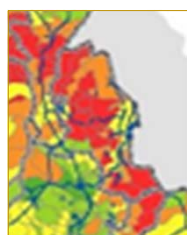


PRESIDENCIA DE LA REPÚBLICA

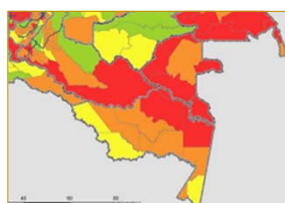
Principales Regiones Priorizadas



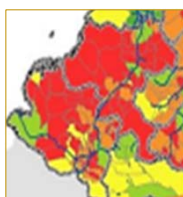
Región Chocó



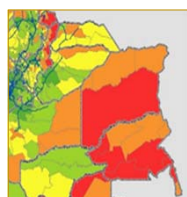
Región AMC



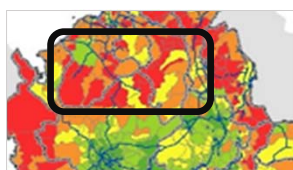
Región Amazonía



Región Suroccidental



Región Orinoquía



Región Centro Norte

Se buscan priorizar las zonas que tradicionalmente tienen mayores indicadores de pobreza y se encuentran más aisladas

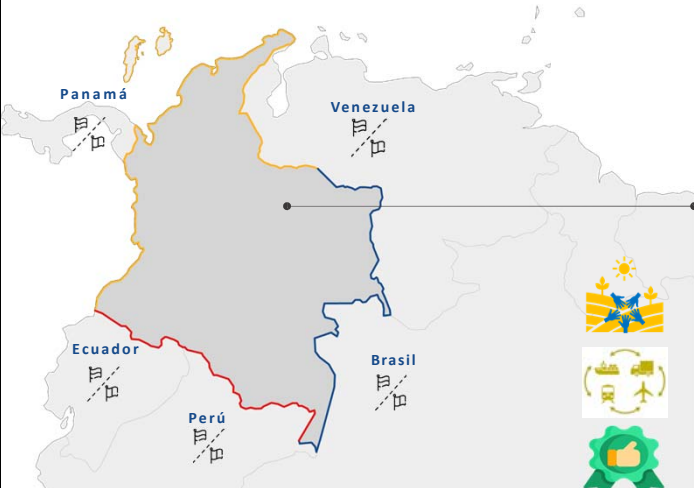
12



Transporte Aéreo Fronterizo



PRESIDENCIA DE LA REPÚBLICA



PARA QUE?

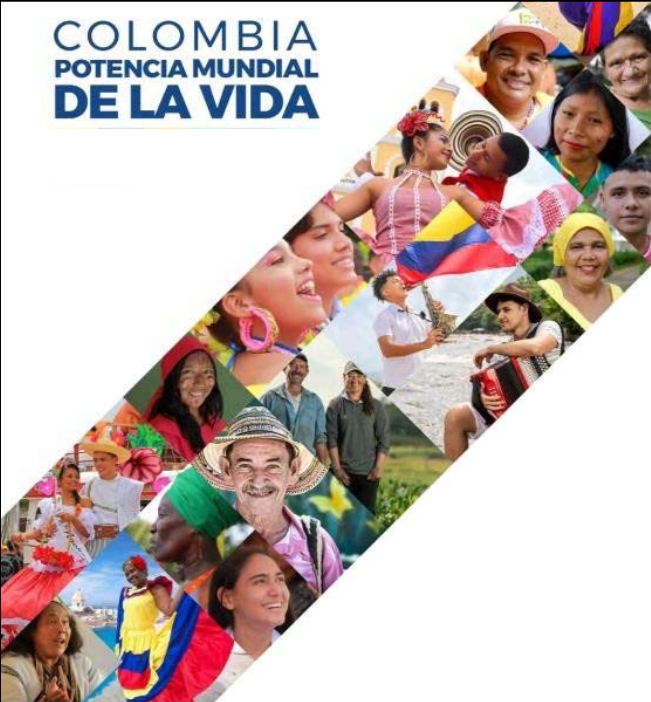
Mejorar la conectividad, la infraestructura y equipamientos para la población de estos territorios atendiendo sus particularidades demográficas y culturales.

CUAL ES EL RETO?

- Estimular y establecer mecanismos que posibiliten la prestación de servicios de transporte aéreo dentro de la región fronteriza, facilitando y estimulando los vuelos entre estas ciudades y así promover el flujo aerocomercial entre las poblaciones fronterizas.

13

**COLOMBIA
POTENCIA MUNDIAL
DE LA VIDA**





MINISTERIO DE TRANSPORTE

REFLEXION

Hay que garantizar la conectividad de la Colombia profunda, para disminuir la brecha actual de desarrollo económico y social que padecen, potencializando la competitividad de las regiones y el acceso de su población a los beneficios sociales.

14

